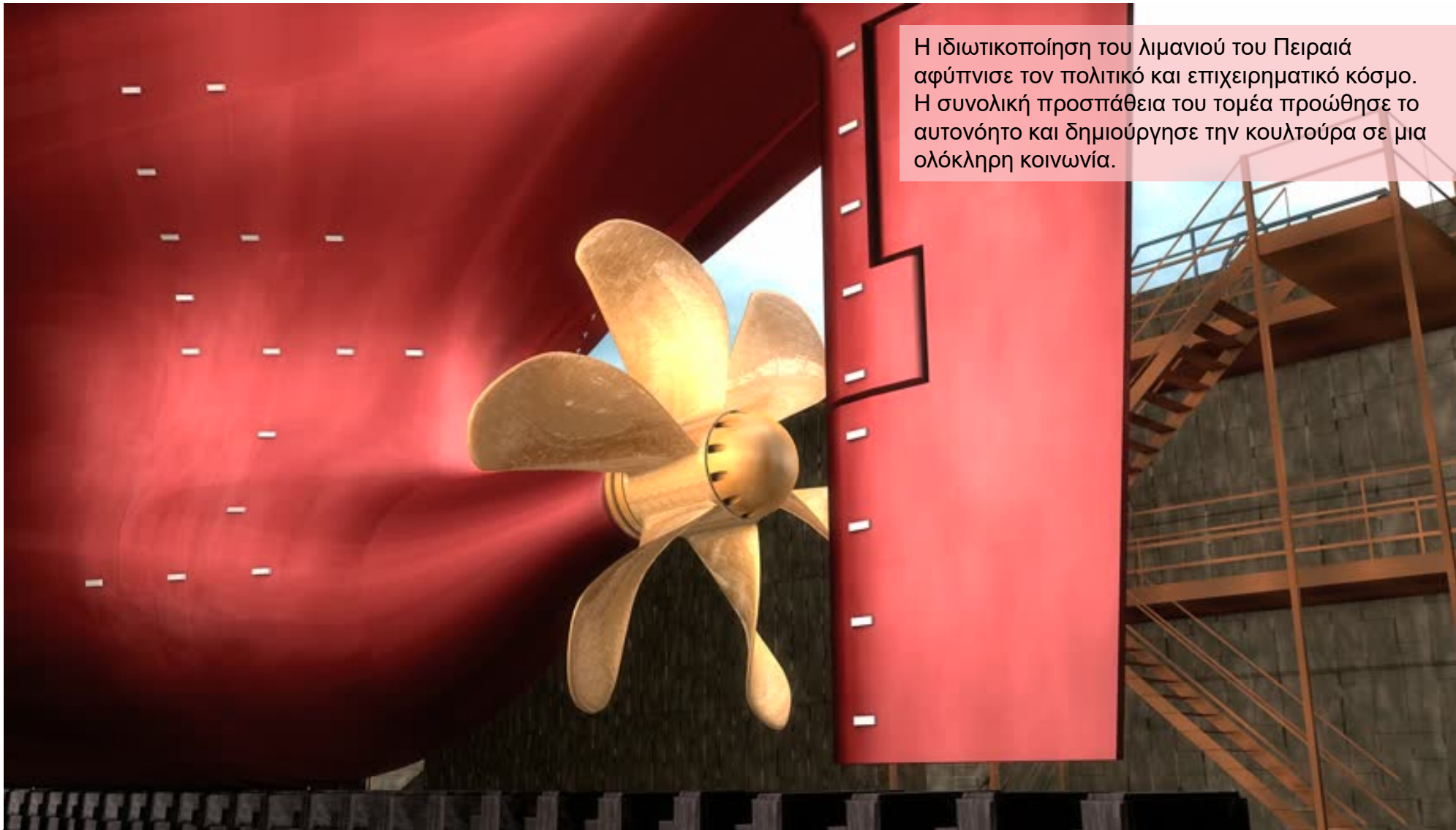




# Multimodality the Future of Transport

2018

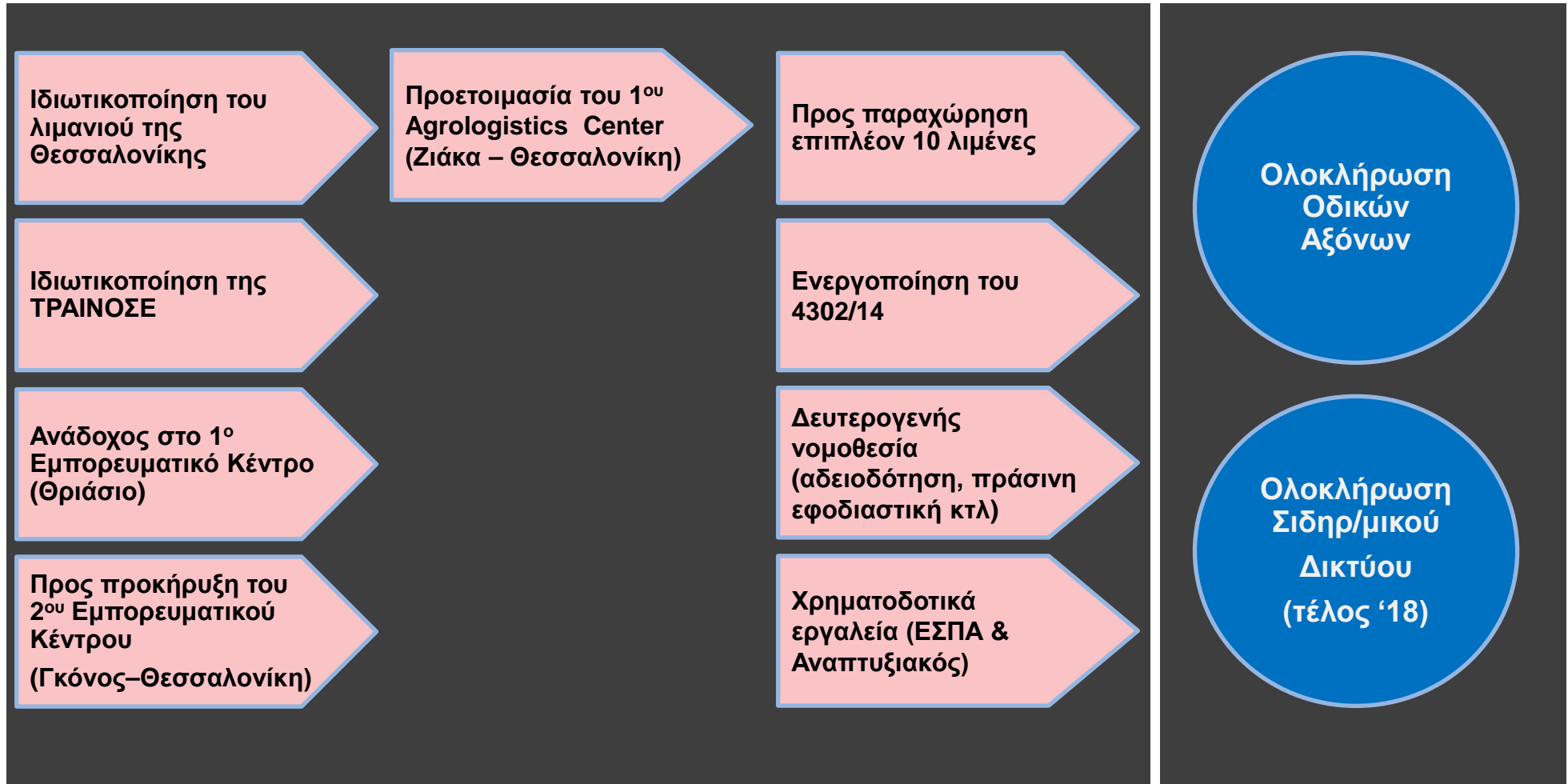
# Οι προπέλες έφεραν την Εφοδιαστική Αλυσίδα σε πρώτο πλάνο



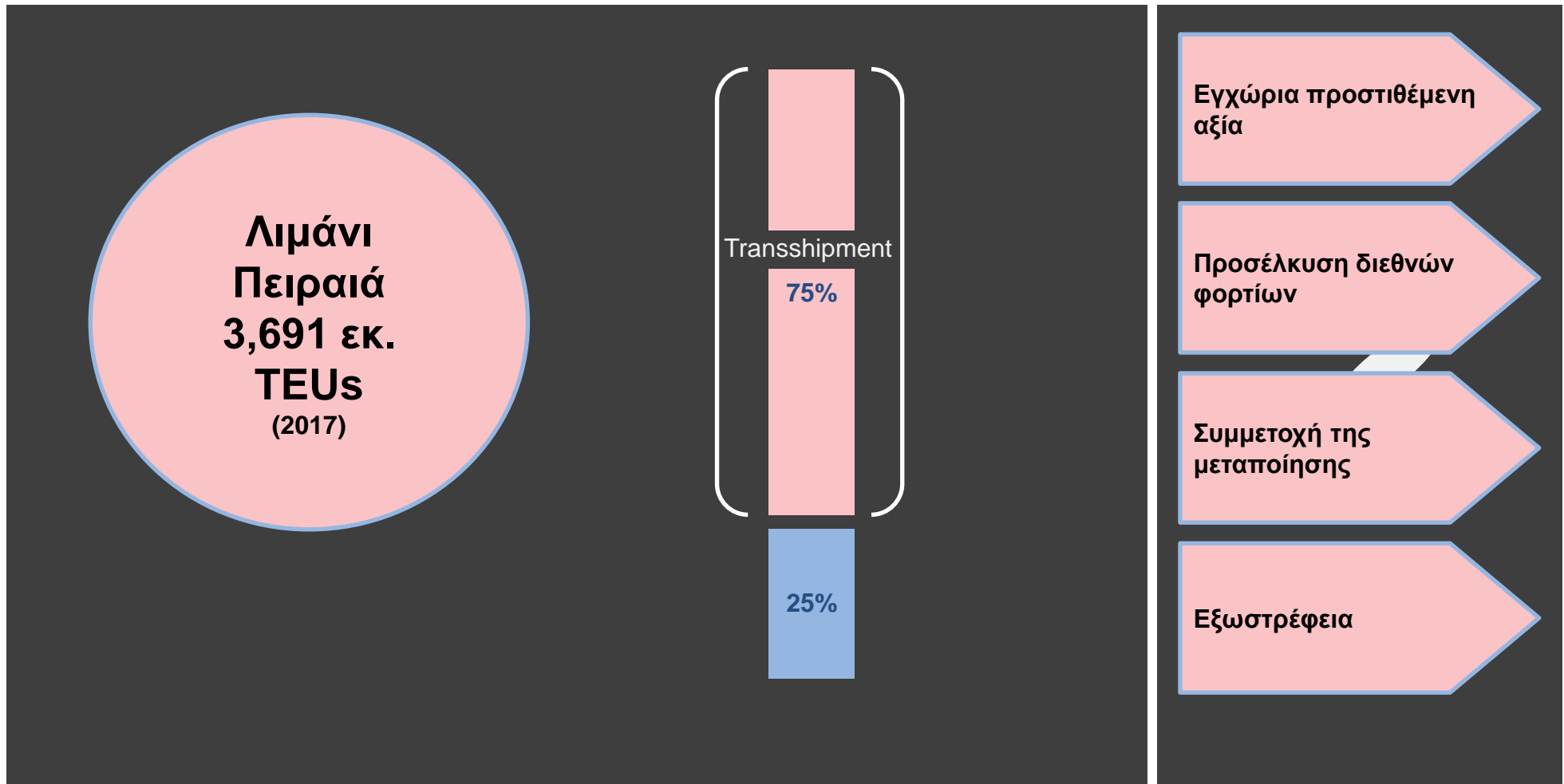
Η ιδιωτικοποίηση του λιμανιού του Πειραιά αφύπνισε τον πολιτικό και επιχειρηματικό κόσμο. Η συνολική προσπάθεια του τομέα προώθησε το αυτονόητο και δημιούργησε την κουλτούρα σε μια ολόκληρη κοινωνία.

Αγκομαχώντας από το 2009 το προτεινόμενο εθνικό στρατηγικό σχέδιο έγινε νόμος πλαίσιο το 2014 και ενεργοποιήθηκε το 2017...

# Ποια βήματα έχουν πραγματοποιηθεί ή είναι σε εξέλιξη;



# Τι (δεν) έχουμε κερδίσει;



## Οδικές Μεταφορές

Πολυδιάσπαση

Παλιός στόλος

Απουσία  
Χρηματοδοτήσεων

Αθέμιτος ανταγωνισμός

Υψηλά κόστη  
Χαμηλά ναύλα



# Αυτοκριτική της επιχειρηματικότητας

## ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

- ✓ Δυσκίνητη
- ✓ Με Χρονοβόρες Διαδικασίες
- ✓ Με Μεγάλη Αναποτελεσματικότητα
- ✓ Με Αγκυλώσεις
- ✓ Ίσως Εχθρική (ορισμένες φορές)

## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

- ✓ Υπερφορολόγηση
- ✓ Μη Μισθολογικό Κόστος
- ✓ Έμμεση Φορολογία
- ✓ Πολυνομία & Αργή Δικαιοσύνη

## ΤΡΑΠΕΖΕΣ & ΕΡΓΑΛΕΙΑ

- ✓ Απουσία τραπεζών
- ✓ Έλλειψη Χρηματοδοτικών Εργαλείων
- ✓ Υψηλό Κόστος Χρήματος

Εμείς πρέπει να μεγαλώσουμε (Growth) για να δημιουργήσουμε ανάπτυξη (Development)

Νομιμότητα

Συνέργειες

Cluster

Επιχειρηματικά  
Πάρκα

Καινοτομία

Η Ελληνική επιχειρηματικότητα πρέπει να αναλάβει το ρόλο που της αρμόζει, γιατί και θέλουμε και μπορούμε.



### **OnLine Data SA**

Email [info@onlinedata.gr](mailto:info@onlinedata.gr) or  
visit our website at [www.onlinedata.gr](http://www.onlinedata.gr)