



ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
HELLENIC CHAMBERS TRANSPORT ASSOCIATION

ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΩΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΗΣΙΩΝ



Το πρόβλημα και οι πιθανές λύσεις



Δεδομένα

Η ακτοπλοΐα βρίσκεται σε κρίσιμο στάδιο

- Υψηλό κόστος λειτουργίας συστήματος (πετρέλαιο – αύξηση μεγαλύτερη του 100%)
- Έντονη εποχικότητα
- Μη επαρκής χρηματοδότηση άγονων γραμμών
- Καθυστέρηση καταβολής αποζημιώσεων για τις γραμμές ΔΥ
- Υποχρεωτικές εκπτώσεις χωρίς αποζημίωση
- Υψηλό ποσοστό Φ.Π.Α.

Συσσώρευση ζημιών για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, οι οποίες δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν, με αποτέλεσμα να απειλείται με διακοπή η λειτουργία του συστήματος

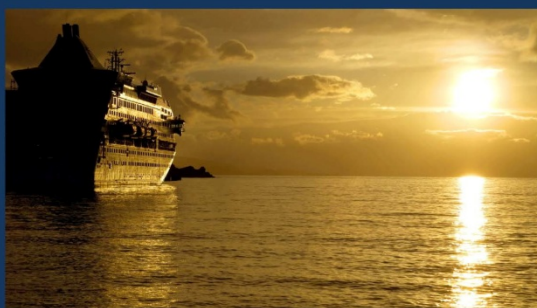


Η ΟΕ Ακτοπλοΐας

- **Σύνθεση:** Ελληνικός Επιμελητηριακός Σύνδεσμος Μεταφορών (Ε.Ε.ΣΥ.Μ.)
Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.)
Εργαστήριο Διοίκησης Ναυτιλιακών και Λιμενικών Επιχειρήσεων (Ε.ΔΙ.ΝΑ.Λ.Ε.) του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου
Εμπειρογνώμονες και Ειδικοί (Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Εμπλεκόμενοι Φορείς, Ακτοπλοϊκές εταιρείες, Ακαδημαϊκή κοινότητα, Ειδικοί του κλάδου της ακτοπλοΐας)
- **Στόχος:** Κατάθεση συγκεκριμένων προτάσεων για την αναδιάρθρωση του υφιστάμενου Ακτοπλοϊκού Δικτύου προς εξασφάλιση βιώσιμων ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών
- **Εργασίες:** 6 Συναντήσεις, 2 φάσεις έρευνας (περισσότεροι από 200 προσκληθέντες συμμετέχοντες, με 18σέλιδο ερωτηματολόγιο), Έκθεση

Η ΟΕ Ακτοπλοΐας: Αποτέλεσμα

Κρίσιμες ώρες για την
Ακτοπλοΐα και τις συγκοινωνίες
των ελληνικών νησιών



Το πρόβλημα
και οι πιθανές λύσεις

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ Ε.Ε.ΣΥ.Μ. - Σ.Ε.Ε.Ν. - Ε.ΔΙ.ΝΑ.Λ.Ε
Πειραιάς, Φεβρουάριος 2014

Έκθεση

Κρίσιμες ώρες για την
Ακτοπλοΐα και τις
συγκοινωνίες των ελληνικών
νησιών – Το πρόβλημα και οι
πιθανές λύσεις



Έκθεση Ακτοπλοΐας: Διάρθρωση

Κεφάλαιο 1: Επισκόπηση του ρόλου της ακτοπλοΐας στο ελληνικό μεταφορικό σύστημα, των σημαντικών χαρακτηριστικών του κλάδου και της κατάστασης στην οποία έχει περιέλθει

Κεφάλαιο 2: Στατιστικά στοιχεία των Περιφερειών της χώρας

Κεφάλαιο 3: Λεπτομερείς πληροφορίες για το σύνολο του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, καθώς και του τρόπου και των διαδικασιών μέσω των οποίων αυτό καθορίζεται



Έκθεση Ακτοπλοΐας: Διάρθρωση (2)

Κεφάλαιο 4: Η δομή, η οργάνωση και η λειτουργία της Ομάδας Εργασίας για την Ακτοπλοΐα

Κεφάλαιο 5: Οι προτάσεις της Ομάδας Εργασίας για την αναμόρφωση του ακτοπλοϊκού δικτύου στη χώρα

Κεφάλαιο 6: Η αναπτυξιακή προοπτική των Κεντρικών Περιφερειακών Λιμένων (Hubs) για την Περιφέρεια στην οποία ανήκουν



Έκθεση Ακτοπλοΐας: Υφιστάμενη κατάσταση

Ελάχιστες απαιτήσεις δρομολόγησης

Οι νησιωτικοί λιμένες που αποτελούν πρωτεύουσα Νομού, συνδέονται καθημερινά με ηπειρωτικά λιμάνια καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με τοπικές γραμμές

Τα υπόλοιπα νησιά συνδέονται τουλάχιστον τρεις φορές την εβδομάδα με την Πρωτεύουσα του Νομού που υπάγονται διοικητικά, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με τοπικές γραμμές

Τα νησιά που ανήκουν διοικητικά στην Περιφέρεια συνδέονται άπαξ της εβδομάδας απευθείας ή με ανταπόκριση με την έδρα της Περιφέρειας

Εξυπηρετούνται οι επιμέρους συνδέσεις μεταξύ νησιών που κρίνονται από το Σ.Α.Σ. απαραίτητες για λόγους Δημοσίου Συμφέροντος

Έκθεση Ακτοπλοΐας: Υφιστάμενη κατάσταση (2)

Τακτική Δρομολόγηση Πλοίου

[Γίνεται για περίοδο ενός έτους που αρχίζει την 1η Νοεμβρίου του έτους (v+1)]

Μέχρι 31/1 έτους v+1

Ο Πλοιοκτήτης υποβάλλει στο ΥΝΑ Δήλωση Δρομολόγησης και τα σχετικά συνοδευτικά έγγραφα

Μέχρι 10/2 έτους v+1

Το ΥΝΑ εκδίδει Δελτίο Τύπου για τις Δηλώσεις που έχουν υποβληθεί

Μέχρι 20/2 έτους v+1

Ο Πλοιοκτήτης υποβάλλει στο ΥΝΑ Συμπλήρωση ή Τροποποίηση ή Ανάκληση Δήλωσης Δρομολόγησης

Μέχρι 28/2 έτους v+1

Το ΥΝΑ ανακοινώνει τις Τροποποιήσεις Δηλώσεων Δρομολόγησης

Μέχρι 31/3 έτους v+1

Ο Υπουργός Ναυτιλίας προβαίνει σε ανακοίνωση των Δηλώσεων και του Προγράμματος Δρομολογίων

Έκθεση Ακτοπλοΐας: Υφιστάμενη κατάσταση (3)

Διαδικασία καθορισμού γραμμών ΔΥ

Ολοκληρώνεται η διαδικασία Τακτικής Δρομολόγησης Πλοίων

Για όσες γραμμές του Δικτύου δεν έχουν υποβληθεί Δηλώσεις από τις εταιρείες, δίνεται η δυνατότητα αποκλειστικής εξυπηρέτησης τους, με σύμβαση διάρκειας 1-12 ετών

Εάν μετά τη λήξη του δεύτερου σταδίου υπάρχουν ακόμα ακάλυπτες γραμμές, αναγνωρίζονται ως μη εμπορικές («άγονες») γραμμές και δίνεται επιδότηση από το Κράτος

Ακολουθεί δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός, προκειμένου να αποφασιστεί ποιες εταιρείες θα αναλάβουν την εξυπηρέτηση των γραμμών ΔΥ

Έκθεση Ακτοπλοΐας: Υφιστάμενη κατάσταση (4)

Κόστος Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (σε €)

Αναθέτουσα Αρχή	Πολυετείς Συμβάσεις	Μονοετείς Συμβάσεις	Σύνολο
Γ.Γ. Υ.Ν.Α.	21.190.178,59	11.963.140,02	33.153.318,61
Γ. Γ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής	38.097.854,05	13.504.816,00	51.602.670,05
Σύνολο	59.288.032,64	25.467.956,02	84.755.988,66

15.512.656,50 €: 27 γραμμές οι οποίες δεν εμπίπτουν στις Ελάχιστες Απαιτήσεις Σύνδεσης του ακτοπλοϊκού δικτύου

8.402.703,34 €: 10 γραμμές που υπερκαλύπτουν τις Ελάχιστες Απαιτήσεις Σύνδεσης των νησιών



Έκθεση Ακτοπλοΐας: Ευρήματα έρευνας

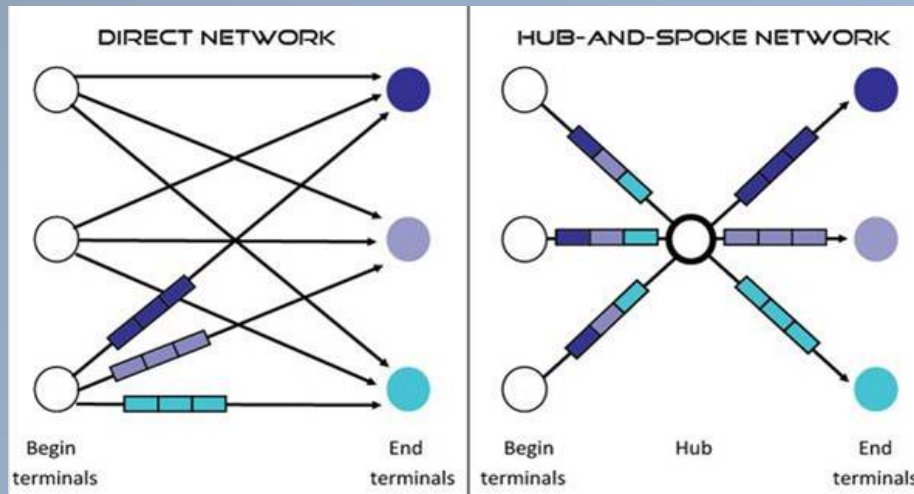
- Όχι ικανοποιημένες οι εμπλεκόμενες πλευρές από τη λειτουργία του συστήματος
- Βιώσιμη λύση η εφαρμογή του «Hub and Spoke» στην ακτοπλοΐα
- Εισαγωγή της πολυτροπικής μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων
- Δημιουργία Περιφερειακών Συγκοινωνιακών Κόμβων (Hub)
- Ανάγκη συνολικής αναθεώρησης συστήματος επιδοτήσεων
- Αναζήτηση νέων πηγών χρηματοδότησης
- Ανάγκη αναθεώρησης των γραμμών από τις οποίες αποτελείται το δίκτυο
- Ανάγκη μείωσης του ποσοστού Φ.Π.Α. στους ναύλους
- Ανάγκη δημιουργίας Παρατηρητηρίου Ακτοπλοΐας
- Ανάγκη επανεξέτασης του τρόπου λειτουργίας του Σ.Α.Σ.



Έκθεση Ακτοπλοΐας: Καινοτομίες

- Πρόταση χρήσης του Συστήματος «Hub and Spoke» στην ακτοπλοΐα
- Εισαγωγή της έννοιας του Βέλτιστου Δικτύου Νησιωτικών Συνδέσεων (ΒΔΝΣ)
- Εισαγωγή της έννοιας των Περιφερειακών Συγκοινωνιακών Κόμβων (ΠΣΚ)
- Νέα προσέγγιση του ρόλου των λιμένων, στα πλαίσια και της λειτουργίας τους ως ΠΣΚ

Έκθεση Ακτοπλοΐας: Το σύστημα «Hub and Spoke»



Εναλλακτικό σύστημα διανομής

Διακίνηση επιβατών και εμπορευμάτων μέσω δικτύου το οποίο δομείται από το βασικό κέντρο διανομής, που λειτουργεί ως κόμβος και τροφοδοτεί μια σειρά από μικρότερα, περιφερειακά κέντρα. Τα μικρότερα κέντρα ενδέχεται να τροφοδοτούν με τη σειρά τους ακόμη μικρότερα κέντρα, δημιουργώντας τοπικά συστήματα

Έκθεση Ακτοπλοΐας: Προτάσεις

Άξονες βιωσιμότητας ακτοπλοϊκού συστήματος

Μείωση του λειτουργικού κόστους που αφορά στην εκμετάλλευση των πλοίων ή και χρησιμοποίηση καταλληλότερων κατά περίπτωση πλοίων, αλλά και εξορθολογισμό προσφερόμενης χωρητικότητας

Βελτιστοποίηση του ακτοπλοϊκού δικτύου και των προσφερόμενων συγκοινωνιακών συνδέσεων των νησιών

Έκθεση Ακτοπλοΐας: Προτάσεις (2)

Στρατηγικά θέματα

Καθορισμός Βέλτιστου Δικτύου Νησιωτικών Συνδέσεων και Περιφερειακών Συγκοινωνιακών Κόμβων, με χρήση “Hub and Spoke”	Διεύρυνση δρομολογίων προς γειτονικές χώρες της Ανατολικής Μεσογείου	Συνδυασμένες / πολυτροπικές μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων	Κοινοπραξίες μεταξύ ακτοπλοϊκών εταιρειών και διοικήσεων λιμένων για διαχείριση slots
Ελκυστικότερες συμβάσεις ΔΥ και αναθεώρηση Ν. 2932	Αντικατάσταση συμβάσεων ΔΥ από πολυετείς, όπου αυτό είναι εφικτό	Δημιουργία «Παρατηρητηρίου Ακτοπλοΐας»	Εκσυγχρονισμός Π.Δ. νέου Ηλεκτρονικού Συστήματος Κρατήσεων
Εξασφάλιση πόρων λειτουργίας ακτοπλοϊκού συστήματος από άλλες πηγές	Μείωση Φ.Π.Α. επιβατών/οχημάτων	Αναβάθμιση λειτουργίας του ΣΑΣ	

Έκθεση Ακτοπλοΐας: Προτάσεις (3)

Επανεξέταση υφιστάμενων Συμβάσεων Ανάθεσης ΔΥ

Επιδοτούμενες γραμμές ΔΥ
οι οποίες αφορούν
συνδέσεις μεταξύ λιμένων
του ίδιου νησιού

Συμβάσεις ανάθεσης ΔΥ
που δεν εμπίπτουν στις
ελάχιστες απαιτήσεις του
ακτοπλοϊκού δικτύου

Τροποποίηση του αριθμού
δρομολογίων των
γραμμών οι οποίες
υπερκαλύπτουν τις
ελάχιστες απαιτήσεις
σύνδεσης

Πιθανή τροποποίηση της ετήσιας
αποζημίωσης των γραμμών ΔΥ

Συνδέσεις σημαντικού κόστους οι οποίες
εξυπηρετούνται με Συμβάσεις Ανάθεσης
ΔΥ

Έκθεση Ακτοπλοΐας: Προτάσεις (4)

Τροποποιήσεις θεσμικού και διοικητικού πλαισίου

Επανεξέταση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων	Κατάργηση επιβάρυνσης για την υποχρέωση τήρησης στρατηγικών αποθεμάτων πετρελαίου	Μη καταβολή λιμενικών τελών για τις γραμμές ΔΥ	Συνεκτίμηση μεγέθους πλοίου για την έκδοση απαγορευτικού πλόων
Έγκαιρη ανακοίνωση όλων των ακτοπλοϊκών δρομολογίων	Βελτίωση διαδικασίας καταβολής αποζημιώσεων για τις γραμμές ΔΥ	Καταβολή αποζημίωσης για άσκηση κοινωνικής πολιτικής μέσω υποχρεωτικών εκπτώσεων ναύλου	Καταβολή επιδόματος ανεργίας σε ναυτικούς

Έκθεση Ακτοπλοΐας: Προτάσεις (5)

Αναγκαίες Μελέτες Υποστήριξης

Ελάχιστων Απαιτήσεων
Σύνδεσης (ΕΑΣ) με στόχο
τον καθορισμό Βέλτιστου
Δικτύου Νησιωτικών
Συνδέσεων (ΒΔΝΣ)

Εθνικής Στρατηγικής
Μεταφορών, για όλα τα
μέσα μεταφοράς και τους
συνδυασμούς τους

Μελέτη 5ετούς
ορίζοντα για το
μεταφορικό σύστημα

Χρήσης συνδυασμένων / πολυτροπικών
μεταφορών επιβατών και εμπορευμάτων

Εντοπισμού, σχεδιασμού και ανάπτυξης
Κομβικών Λιμένων (Hubs)



ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
HELLENIC CHAMBERS TRANSPORT ASSOCIATION

Ευχαριστώ



Μιχάλης Π. Αδαμαντιάδης
Πρόεδρος